

Referat fra elektronisk møte i Rådmannsgruppen 28. april 2016

Tilstede sak 09/2016:

Asker, Bærum, Drammen, Hole, Hurum, Krødsherad, Lier, Modum, Nedre Eiker, Ringerike, Sande, Svelvik og Øvre Eiker
Forfall: Røyken og Sigdal

Tilstede sak 10/2016:

Asker, Drammen, Hurum, Lier, Ringerike, Røyken, Sande og Svelvik
Forfall: Bærum, Hole, Krødsherad, Modum, Nedre Eiker, Sigdal, Øvre Eiker

Saker til behandling:

Sak 09/2016

Vedlegg:

Høringsuttalelse

Transportetatens forslag til Nasjonal transportplan 2018 – 2029

Til behandling forelå forslag til høringsuttalelse om transportetatens forslag til Nasjonal transportplan 2018 – 2029. Rådmannsgruppens høringsuttalelse sendes til fylkeskommunene Akershus og Buskerud med frist 30.4.2016. Rådmannsgruppens uttalelse skal behandles av Vestregionens styringsgruppe i møte 16.6.2016. Styringsgruppens vedtak sendes deretter til Samferdselsdepartementet.

Følgende innspill er mottatt og behandlet slik:

- Asker:
- Spikkestadbanen legges til avsnitt om ambisjoner for jernbanen..
Forslaget er innarbeidet i teksten
 - Tekst Nye E18 oppdateres/justeres
Forslaget er forkortet, men innarbeidet i teksten
 - Tillegg i avsnitt om økonomiske rammer
Forslaget tatt inn i sin helhet i annen tekstbolk
- Hole:
- Forslag om at NTP må innrettes slik at bundne prosjekter gis tilstrekkelige bevilgninger i første 4-års periode
Tekstforslag innarbeidet i avsnitt om økonomiske rammer
- Nedre Eiker:
- Jernbane strekning Gullhaug – Hokksund ønskes omtalt særskilt
Forslaget ikke tatt til følge, oppfattes som for detaljert
 - Omtale av behovet for stasjonsopprustning Mjøndalen og Hokksund
Forslaget er innarbeidet i avsnitt om ambisjoner for jernbanen
 - Lierdialogen: Kommunen kan ikke støtte utbedring av Lierdialogen, fordi begrepet knyttes til Vegvesenets ikke-formaliserte plan
Begrepet Lierdialogen er tatt ut av teksten i avsnittet andre viktige veistrekninger
- Modum:
- Randsfjordbanen omtales som avlastning for gods, og betydning for en flerkjernet utvikling
Forslaget er innarbeidet i avsnitt om ambisjonene for jernbanen og avsnitt om gods
 - Rv 35 skilles ut med egen omtale
Er lagt inn i avsnitt om prioritering av andre viktige veistrekninger.
For øvrig dekkes Rv 35 av den generelle omtalen av vekstutfordringene og avlastning på vei for gods.
- Ringerike:
- Forslag om egen omtale av Ringeriksbanen og E16 Sandvika-

Hønefoss

Forslaget er innarbeidet som eget avsnitt

- Øvre Eiker: - Ønsker understreking av frekvens før dobbeltspor Kongsbergbanen
Forslaget er innarbeidet
- Jernbaneløft Hokksund – Kongsberg og togstopp Vestfossen og Darbu
Oppfattes som for detaljert i denne uttalelsen. Momentene dekkes i Buskerudbyens uttalelse. Dette er derfor ikke tatt til følge.

Rådmannsgruppens høringsuttalelse følger vedlagt.

Vedtak:

Rådmannsgruppen slutter seg til framlagt forslag til høringsuttalelse vedr. Transportetatens forslag til Nasjonal transportplan 2018 – 2029, justert for innkomne endrings- og tilleggsforslag. Styringsgruppen behandler saken i møte 16.6.2016.

Sak 10/2016

Vedlegg:

Høringsuttalelse

Regional plan for masseforvaltning i Akershus – høringsuttalelse

Styringsgruppen besluttet i møte 17.03.2016 at Vestregionen skal avgi høringsuttalelse gjennom behandling i Rådmannsgruppen

Vedtak:

Rådmannsgruppen slutter seg til framlagt forslag til høringsuttalelse, justert for innkomne endrings- og tilleggsforslag.